



# ORC 178

## Principales caractéristiques :

Longueur hors tout	18,20 m
Longueur à la flottaison	17,24 m
Largeur	5,20 m
Tirant d'eau	1,50 m
Capacité gasoil	2 x 1500 litres
Équipage / passagers	8
Puissance	2 x 650 CV
Vitesse	25 nœuds
Propulseur d'étrave	Optionnel
Canot tous temps	Oui
Insubmersible	Oui
Autoredressable	Oui
Rampe de mise à l'eau	Oui
Matériaux	Verre-polyester
Catégorie	2e
Missions	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recherche de naufragés de nuit comme de jour</li> <li>- Remorquage</li> <li>- Assistance à un navire victime d'une voie d'eau</li> <li>- Évacuation de l'équipage d'un navire en feu</li> <li>- Lutte contre l'incendie</li> <li>- Coordination des opérations de sauvetage</li> </ul>
Architecte	Pantocarène



Héritiers d'une longue tradition, totalement dédiés à la satisfaction des clients les **plus exigeants**, habitués des **environnements extrêmes**, nous mettons **notre savoir-faire à votre service**. Nous sommes spécialisés dans la **construction navale de grande qualité**, notamment pour les **missions de service public les plus exigeantes**, qui requièrent une **qualité et une fiabilité sans faille**.



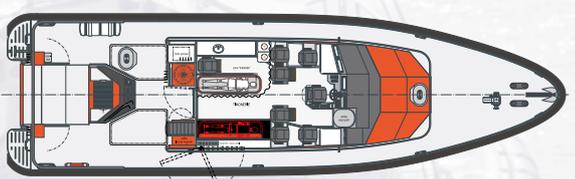
**Tough boats for rough seas**



# ORC 178

## Characteristics:

LOA	18,20 m
LWL	17,24 m
B max	5,20 m
Draft	1,50 m
Fuel capacity	2 x 1500 liters
Max personnel	8 including crew
Power	2 x 650 HP
Speed	25 knots
Bow thruster	Optional
All weather lifeboat	Yes
Unsinkable	Yes
Self-righting	Yes
Rear platform	Yes
Materials	GRP
Operating code	2nd category (french)
Missions	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Night and day research for castaways</li> <li>- Towing</li> <li>- Assistance to a ship victim of a leak</li> <li>- Crew evacuation of a ship on fire</li> <li>- Firefighting</li> <li>- Coordination of the rescue operations</li> </ul>
Designer	Pantocarène



Issued from a longstanding marine tradition fully dedicated to **its customer's satisfaction**, used to **the most severe environments**, we serve you with **the best technology available**. We are specialized in the building of **top quality boats**, essentially in **the frame of public service missions** requiring the **highest performance and reliability standards**.



**Tough boats for rough seas**