

SYNTHÈSE D'ÉVÉNEMENT DE MER

N° 3/2005

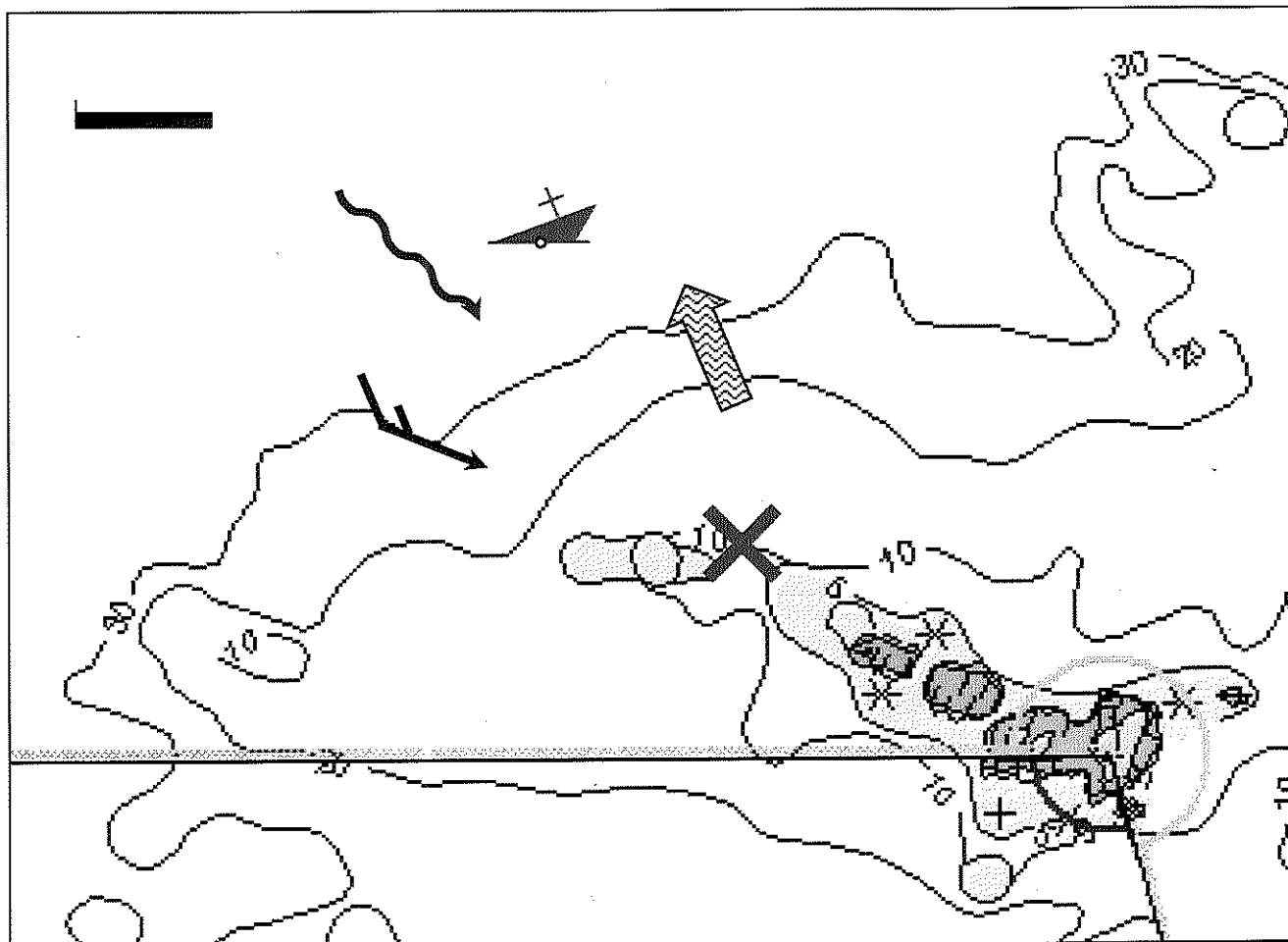
BEA/RIP n°3/2005

MARÉE DRAMATIQUE

Circonstances :

Construit en 1988, (A) est un ligneur en plastique (stratifié polyester) de 8,15 m disposant d'un moteur de 160 kW. Il est armé à la petite pêche (≤ 24 h) en 3^{ème} catégorie (≤ 20 milles). Le patron, unique membre d'équipage, pratique la pêche au bar depuis plusieurs années. A bord, il porte habituellement un VFI. Le jour du naufrage les conditions de mer et de vent sont les suivantes : BM à 6 h 41 / 2,34 m ~ PM à 12 h 53 / 4,94 m, marée de morte eau (C = 51) générant au moment de l'événement un courant de flot portant au NNW à la vitesse de 1,0 à 1,5 nds. Sur les lieux de pêche la hauteur d'eau est alors de 3,13 m. Les patrons des ligneurs présents à proximité notent dans leur rapport de mer une grosse houle de NW, induite par les conditions météorologiques des jours précédents.

L'accident survient au lever du soleil quand (A) se trouve à faible distance dans l'ouest d'un îlot. Un autre ligneur (B) se situe un peu plus loin, également dans l'ouest de l'îlot. Dans le sud de (A) se trouve un 3^{ème} ligneur (C). Ce dernier, ayant également aperçu une déferlante d'une dizaine de mètres à 8 h 55, et ne voyant plus (A), s'en inquiète et appelle (B), plus proche, qui constate que (A) est en train de sombrer et ne laisse plus apparaître que son étrave, le reste du navire étant déjà submergé. A 9h00 le CROSS met en œuvre d'importants moyens nautiques et aériens. Des plongeurs de la Marine Nationale investigueront l'épave, sans retrouver le corps du patron disparu.

Analyse des facteurs du sinistre :

- Remarques :

- 1) Les abords immédiats de la zone sont réputés particulièrement difficiles et les Instructions Nautiques ne manquent pas de mettre en garde les marins sur les conditions de mer très dures qu'ils peuvent y rencontrer, même par beau temps.
- 2) Les rapports de mer sont des pièces essentielles. Ceux des ligneurs (B) et (C) ont été rédigés trop tardivement.
- 3) Les ligneurs sont des navires très marins, bien motorisés mais de petite taille.
- 4) Les conditions de mer et de vent dans la zone étaient plutôt moins dures qu'à l'ordinaire, avec une marée de morte-eau et un début de flot qui n'avaient certainement pas échappés au patron.

- Causes :

Le facteur initial n'a pas pu être déterminé avec certitude. Mais le témoignage des autres patrons fait plaider pour une déferlante qui aurait roulé et englouti le petit navire.

- Conséquences :

Disparition du marin pêcheur et perte du navire.



Leçons :

- 1) Les rapports de mer doivent être rédigés dans les 24 heures qui suivent un événement de mer.
- 2) Dans les zones particulièrement dangereuses où les navires sont très exposés, toutes les précautions de sécurité doivent être prises avant de s'y engager : panneaux soigneusement fermés, accès au pont interdit, sauf impératif de manœuvre ou de navigation.
- 3) Dans ces zones, l'équipage devrait impérativement porter un VFI.

